****

**Российская Федерация**

**Щекинский район Тульской области**

**Администрация муниципального образования город Советск**

**Щекинского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29 января 2019 г. № 1-19

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Советск Щекинского района № 11-141 от 13 ноября 2013 года «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района»**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования город Советск Щекинского района, администрация МО город Советск **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1.Внести изменения в части приложения постановления администрации муниципального образования город Советск № 11-141 от 13 ноября 2013 г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района». Приложение изложить в новой редакции.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление обнародовать путем размещения на официальном сайте муниципального образования город Советск Щекинского района и на информационном стенде администрации муниципального образования город Советск Щекинского района по адресу: Тульская область, Щекинский район, г.Советск, пл.Советов, д.1.

4. Постановление вступает в силу со дня официального обнародования.

**Глава администрации**

**МО г. Советск Щекинского района Мясоедов Н.В.**

Согласовано:

Пузочкина О.А.

Грекова Н.Ю.

Исп. Лапина О.А.

Т. 74-1-

Приложение

к постановлению Администрации

МО г. Советск Щекинского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 № \_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО**

**ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД сОВЕТСК щЕКИНСКОГО РАЙОНА»**

 **Паспорт**

**муниципальной Программы**

**«Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района» |
| Исполнитель программы | Муниципальное казенное учреждение «Советское городское управление жизнеобеспечения и благоустройства» (далее МКУ «СГУЖ и Б») |
| Цель (цели) программы  | Цель:Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Советск |
| Задачи программы  | 1.Развитие улично-дорожной сети города.2.Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению. 4.Повышение безопасности дорожного движения. |
| Показатели программы |  |
| Этапы и сроки реализации программы | 2014-2021 |
| Основные мероприятия, подпрограммы муниципальной программы | **Подпрограмма 1:** «Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района»**Подпрограмма 2:** «Содержание развитие автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства уличной сети муниципального образования город Советск Щекинского района» |
| Программно-целевые инструменты программы |  |
| Объект бюджетных ассигнований программы | **Всего по муниципальной программе:** 42562,70 тыс. руб. в том числе по годам:2014 год – 5 482,90 тыс. руб.2015 год – 7 605,60 тыс. руб.2016 год – 3082,90 тыс. руб.2017 год – 2276,20 тыс.руб. 2018 год – 9495,30 тыс. руб. 2019 год – 5383,60 тыс.руб.2020 год – 4606,60 тыс. руб.2021 год – 4629,60 тыс. руб.**Подпрограмма 1**: «Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района»Всего по подпрограмме 24879,80 тыс.руб. в том числе по годам:2014 год – 2 489,10 тыс. руб.2015 год – 5121,60 тыс. руб.2016 год – 1132,70 тыс. руб.2017 год – 588,20 тыс. руб.2018 год – 8194,00 тыс. руб. 2019 год – 1151,20 тыс. руб. 2020 год – 3119,70 тыс. руб.2021 год – 3083,30 тыс. руб.**Подпрограмма 2:**«Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства уличной сети муниципального образования город Советск Щекинского района»Всего по подпрограмме 17682,90 тыс. руб. в том числе по годам:2014 год – 2 993,80 тыс. руб.2015 год – 2 484,00 тыс. руб.2016 год – 1950,20 тыс. руб.2017 год – 1688,00 тыс. руб.2018 год – 1301,30 тыс. руб.2019 год – 4232,40 тыс. руб.2020 год – 1486,90 тыс. руб.2021 год – 1546,30 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети. |

**Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой**

**направлена программа**

Развитие транспортной системы в муниципальном образовании город Советск необходимое условие экономического, политического и социально-культурного развития муниципального образования город Советск в целом.

С каждым годом увеличивается количество транспортных средств, находящихся в собственности граждан.

Общая протяженность улиц и дорог в муниципальном образовании город Советск с твердым покрытием составляет 15,7 км.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, регулирования транспортных потоков и информирования участников дорожного движения, улично-дорожная сеть города оборудована техническими средствами организации дорожного движения.

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Советск выполняют автотранспортное предприятие района и индивидуальные предприниматели. Перевозка жителей города осуществляются по 2 маршрутам, они являются социально-значимыми.

К основным проблемам развития транспортной системы относятся:

-увеличение потребности жителей города в перемещениях;

-градостроительно-планировочные проблемы развития территории муниципального образования город Советск;

-слабое развитие велотранспортной инфраструктуры;

-увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта;

-убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;

-продолжающееся снижение объёмов перевозок по социально-значимым маршрутам и перераспределение его на коммерческий маршрутный транспорт;

-не развитая система информирования пассажиров о фактическом времени прибытия на остановку транспортных средств.

В целях преодоления этих негативных тенденций и обеспечения приоритетного развития транспортной системы необходима разработка комплекса мероприятий по ее развитию и совершенствованию.

Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по улучшению улично-дорожной сети требуется в ближайшее время. В противном случае транспортная система муниципального образования город Советск будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания горожан.

Программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района» является одним из важнейших средств реализации целенаправленной долгосрочной политики по дальнейшему развитию транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения. На сегодняшний день для обеспечения необходимой пропускной способности, безопасности дорожного движения, комфортного проживания населения муниципального образования город Советск необходимо продолжение работ по:

строительству новых и реконструкции, модернизации существующих улиц и дорог;

созданию современной системы управления и регулирования дорожным движением;

применению технических средств организации дорожного движения с использованием инновационных дорожных технологий и материалов;

оптимизации маршрутной сети общественного транспорта;

Применение программного метода в решении проблем транспортной системы позволяет обеспечить эффективное планирование, выделить направления финансирования, определить приоритетность тех или иных мероприятий, распределить полномочия и ответственность между органами исполнительной власти на муниципальном уровне.

**Раздел 2.** **Основные цели и задачи программы, оценка ожидаемой**

**эффективности программы (экономическая, бюджетная**

**и социальная эффективность)**

Целью программы является развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Советск которая направлена на решение сложившихся проблем.

Для достижения поставленной цели программа предусматривает решение следующих задач:

1.Развитие улично-дорожной сети города.

2.Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.

3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.

4.Повышение безопасности дорожного движения.

**РАЗДЕЛ 3. Система программных мероприятий,**

**ресурсное обеспечение Программы**

**3.1. Паспорт подпрограммы**

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной подпрограммы | «Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района» |
| Исполнитель подпрограммы | Муниципальное казенное учреждение «Советское городское управление жизнеобеспечения и благоустройства» (далее МКУ «СГУЖ и Б») |
| Цель (цели) и задачи подпрограммы  | увеличение пропускной способности, достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог местного значения. |
| Показатели подпрограммы |  |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки: 2014-2021 годы. |
| Основные мероприятия, подпрограммы муниципальной программы | - Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке сметно-технической документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.- Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству автомобильных дорог.- Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров автомобильных дорог с повышением технической категории дороги.- Работы по капитальному ремонту и ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории;- оплата кредиторской задолженности. |
| Программно-целевые инструменты программы |  |
| Объект бюджетных ассигнований программы | Всего по подпрограмме 24879,80 тыс.руб. в том числе по годам:2014 год – 2 489,10 тыс. руб.2015 год – 5121,60 тыс. руб.2016 год – 1132,70 тыс. руб.2017 год – 588,20 тыс. руб.2018 год – 8194,00 тыс. руб. 2019 год – 1151,20 тыс. руб. 2020 год – 3119,70 тыс. руб.2021 год – 3083,30 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети. |

**Характеристика проблемы**

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития муниципального образования город Советск, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что практически все дороги местного значения муниципального образования находятся в неудовлетворительном состоянии.

Дороги муниципального образования последние 10 лет практически не развивались, а уровень автомобилизации значительно вырос. Основными транспортными проблемами являются:

- несоответствие пропускной способности улиц существующей интенсивности движения транспортных средств в связи со значительным ростом темпов автомобилизации;

- отсутствие автомагистралей;

На территории Тульской области в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. Значительно влияет на повышение интенсивности движения по дорогам местного значения темп роста уровня автомобилизации населения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети в муниципальном образовании город Советск привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток значительно возрастает интенсивность движения транспортных средств.

Опережение роста интенсивности движения на дорогах местного значения по сравнению с увеличением их пропускной способности приводит к росту уровня аварийности.

В целях обеспечения прав и законных интересов учащихся и их родителей, проживающих в муниципальном образовании город Советск организованы маршруты движения школьных автобусов. Движение школьных автобусов осуществляется до образовательных учреждений. Частично маршруты движения школьных автобусов проходят по дорогам, которые относятся к бесхозяйным, за содержание которых никто не несет ответственности связи с отсутствием ответственных лиц.

Дороги, по которым проходят маршруты школьных автобусов, находятся в неудовлетворительном состоянии, что отрицательно отражается на безопасности перевозок учащихся.

На решение существующих проблем, в том числе на обеспечение безопасности перевозок нацелены мероприятия Подпрограммы.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог муниципального образования город Советск, показывает необходимость комплексного подхода к их решению.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятие** | **Год** | **Сумма(тыс.руб.)** |
| 1. Ремонт автодороги по ул. Полевой проезд, в рамках проекта «Народный бюджет - 2018» | 2018 | 268,76 |
|  2. Ремонт автодороги по ул. Парковая, в рамках проекта «Народный бюджет - 2018» | 2018 | 1647,36 |
|  3. Ремонт автодорог  | 2018 | 3668,62 |

выполнение работ по ремонту асфальтового покрытия ул. МО г.Советск Щекинского района

**Цели и задачи Подпрограммы**

**и этапы их реализации, объёмы финансирования**

Целями настоящей Подпрограммы являются:

- приведение в соответствии с нормативами состояния дорог в муниципальном образовании город Советск;

Достижение цели Подпрограммы обеспечивается за счет решения следующих задач:

- проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог;

Цель Подпрограммы, предусматривающие приведение в соответствии с нормативами состояния дорог в муниципальном образовании город Советск, предполагают:

- обеспечение круглогодичной всепогодной транспортной доступности муниципальном образовании город Советск и улучшение эффективности обслуживания участников дорожного движения;

- повышение безопасности дорожного движения и экологической безопасности объектов;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог.

Решение задач Подпрограммы осуществляется путем проведения:

- Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке сметно-технической документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

- Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству автомобильных дорог.

- Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров автомобильных дорог с повышением технической категории дороги.

- Работы по капитальному ремонту и ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

**Оценка социально-экономической эффективности**

**реализации Подпрограммы**

Реализация подпрограммных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения муниципального образования город Советск.

Реализация Подпрограммы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог муниципального образования город Советск.

**3.2. Паспорт подпрограммы**

**«Содержание развитие автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства уличной сети муниципального образования город Советск Щекинского района»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной подпрограммы | «Содержание развитие автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства уличной сети муниципального образования город Советск Щекинского района» |
| Исполнитель подпрограммы | Муниципальное казенное учреждение «Советское городское управление жизнеобеспечения и благоустройства» (далее МКУ «СГУЖ и Б») |
| Цель (цели) и Задачи подпрограммы  | Ремонт тротуаров, содержание автомобильных дорог в зимних условиях, установка и разработка схемы дислокации дорожных знаков и дорожной разметки дорог общего пользования |
| Показатели подпрограммы |  |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014-2021 гг. |
| Основные мероприятия, подпрограммы муниципальной подпрограммы | - содержание автомобильных дорог;- ремонт разрушенных участков;- доведение геометрических параметров земляного полотна подъездных до норм 4 технической категории;- обеспечение автомобильных дорог общего пользования местного значения средствами организации движения- установка и разработка схемы дислокации дорожных знаков- оплата кредиторской задолженности.  |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы |  |
| Объект бюджетных ассигнований подпрограммы | Всего по подпрограмме 17682,90 тыс. руб. в том числе по годам:2014 год – 2 993,80 тыс. руб.2015 год – 2 484,00 тыс. руб.2016 год – 1950,20 тыс. руб.2017 год – 1688,00 тыс. руб.2018 год – 1301,30 тыс. руб.2019 год – 4232,40 тыс. руб.2020 год – 1486,90 тыс. руб.2021 год – 1546,30 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Уменьшение автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети |

**Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения
программными методами**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т. д.

Автомобильные дороги имеют важное значение для муниципального образования город Советск Они обеспечивают связь муниципального образования с районным центром. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятие** | **Год** | **Сумма (тыс.руб.)** |
| 1. Содержание автомобильных дорог (очистка посыпка)  | 2018 | 1 311 |

**Цели и задачи Подпрограммы**

**и этапы их реализации, объёмы финансирования**

Целями настоящей Подпрограммы являются:

- создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования;

- создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах муниципального образования;

- увеличить срок службы дорожных покрытий, сооружений;
- улучшить техническое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в границах населённого пункта муниципального образования город Советск Щекинского района;
- снизить себестоимость содержания муниципальных автомобильных дорог и улиц;
- привести в нормативное состояние муниципальные автомобильные дороги и улицы.

Для достижения указанных целей необходимо:

1. Проведение ремонта дорог местного значения и внутриквартальных проездов, для улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Обеспечение устойчивой транспортной связи по муниципальным автомобильным дорогам и улицам муниципального образования, поэтапный ремонт автомобильных дорог.

3. Общего пользования местного значения, улично-дорожной сети, в том числе ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

4. Установка и разработка схемы дислокации дорожных знаков и дорожной разметки дорог общего пользования.

Основной задачей Подпрограммы является приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и уличной дорожной сети (внутриквартальных проездов), в том числе и содержание улично-дорожной сети расположенных в непосредственной близости от образовательных учреждений.

Реализация Подпрограммы будет осуществляться в течение 2014-2019 годов.

Финансовые средства для решения проблемы ремонта автомобильных дорог и улично-дорожной сети, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, в муниципальном образовании за счет средств местного бюджетов муниципального образования город Советск.

**РАЗДЕЛ 4. Оценка эффективности социальных последствий**

**от реализации Программы в целом.**

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению поставленных целей.